

” Dette gir oss muligheter til å  
ekspandere innenfor Norden  
VIKING-SJEF JØRN CLAUSEN

# Islendinger selger

**Islandske Frumherji selger seg ut av Viking Rednings-tjeneste, og private equity-fondet AAC Capital blir ny hovedaksjonær.**

THOMAS C. HØIE  
THOMAS.HOIE@FINANSAVISEN.NO

I 2006 forsøkte danske Falck å sikre seg kontroll over Viking Redningstjeneste, men ble stoppet av Konkurransetilsynet. Islandske Frumherji kjøpte 80 prosent av Viking, men nå har investerings-selskapet bestemt seg for å kaste kortene i Norge.

**Det nordeuropeiske private equity-fondet AAC Capital Partners kjøper 85 prosent av bilbergeren for en ukjent sum.**

## På Viking-tokt

AAC Capital Partners har 1,65 milliarder euro under forvaltning og er basert på den tidligere buyout-divisjonen i ABN AMRO Capital. Vanligvis investerer AAC mellom 50 og 500 millioner euro i selskaper i konsument-, industri- og servicesektoren.

Etter det Finansavisen kjenner til blir Viking kjøpt for et beløp i nedre del av dette intervallet, noe som betyr en salgssum på anslagsvis 300 millioner kroner.

– Jeg kan ikke kommentere prisen, men det er under 50 millioner euro, sier partner Kristofer Runnquist i AAC.

– Vi ønsker ikke å gå ut med kjøpesummen, men det jeg kan si er at vi hadde en god økonomisk utvikling i 2008. Omsetningen økte kraftig og resultatet var fornuftig, samtidig som vi økte markedsandelen, sier adm. direktør Jørn Clausen i Viking.

Da Bertel O. Steen, Prøven Bil, Harald A. Møller, Birger N. Haug og Bilia Personbil solgte selskapet til Falck Danmark i 2006 var prisen 170 millioner kroner.

Ved utgangen av 2007 var Viking verdsatt til 220 millioner kroner i holdingselskapet Banebryter AS, hvorav 165 millioner kroner var finansiert med gjeld. DnB NOR har vært rådgiver for gjeldsfinansieringen i forbindelse med oppkjøpet, mens Thommes-



■ **Verdsettes til nær 300 mill.** ■ **PE-fond plukker**

sen har stått for det juridiske.

## – Veldig spennende

Clausen og resten av ledelsen øker sin eierandel fra 20 til 25 prosent i forbindelse med handelen.

**– Dette er den første transaksjonen AAC gjør i år, og den første som gjøres i Norge. Vi oppfatter at dette gir oss muligheter til å utvi-**

**de selskapet videre og ekspandere innenfor Norden, sier Clausen.**

Falck kjøpte Vikings svenske virksomhet for et par år siden, og dermed kan selskapet gjøre comeback i nabolandet.

– Vi har fått en eier med finansielle og strategiske muskler til å gjøre dette, mens vi stiller med den industrielle kompetansen. Dette er

veldig spennende, og mitt inntrykk er at kundene våre synes det er interessant, sier han.

I fjor omsatte Viking Redningstjeneste for 300 millioner kroner, og satt igjen med et driftsresultat på 26 millioner kroner.

Hittil i år har Viking økt omsetningen med 20 prosent, blant annet på grunn av nye avtaler med

If, DnB NOR Skadeforsikring, Frende Skadeforsikring og Mercedes Benz.

– Dette er en industri vi har fulgt en stund og som vi synes er interessant. I tillegg er vi imponert over produktutviklingen i selskapet som ledelsen har hatt suksess med å sette ut i live, sier Runnquist i AAC.